



עיריית גבעת שמואל

הנדון: פרוטוקול ישיבת מליאה שלא מן המניין מס' 3/2019
מיום 20.11.2019

משתתפים:

ראש העירייה	יוסי ברודני -
חבר מועצת העיר	בני סומך -
חברת מועצת העיר	עינת כרמל -
חבר מועצת העיר	הרצל ארביב -
חברת מועצת העיר	מיכל נתנאל -
חבר מועצת העיר	משה מרר -
חבר מועצה	צחי סטולוביץ -
חבר מועצה	עדי גרוס -
חברת מועצת העיר	רונית לב -
חברת מועצת העיר	שלומית מנטל -
חבר מועצת העיר	יעקב ויליאן -
חבר מועצה	גל לנצינר -
חברת מועצה	מירי אברגיל -
חבר מועצת העיר	משה קייקוב -

חסרים:

חבר מועצה	מנחם צרויה -
-----------	--------------

משתתפים:

מנכ"ל העירייה	גבי חדד -
יועצת משפטית	אילנה תמס -
גזבר העירייה	צחי פרץ -
מבקר העירייה	דוד שרוני -

נושאים שעל סדר היום:

1. דיון בתוואי הרכבת הקלה



עיריית גבעת שמואל

1. דיון בתוואי הרכבת הקלה

המועצה שמחה לארח את התושבים שרוצים להביע את דעתם בנושא, על מנת ליצור שיח מכובד ודיון אמיתי נבחרו 2 נציגים מטעם התושבים שכל אחד יציג את עמדת הצדדים.

שאל ריין- נציג תושבים: אני תומך בתוואי של הרכבת בקלה שתעבור ברחוב גרינברג עם 5 תחנות בעיר, כדי שיהיה מענה להרבה תושבים ובמרחק קצר לתחנות, וחיבור למטרון המתכונן בעתיד. חלופה של תוואי ברחוב יצחק שמיר היא פחות נכונה וטובה לכלל התושבים, ובמצב התחבורה הקיים בעיר יש עדיפות לרכבת קלה שנכנסת לעיר ומשרתת מספר תושבים רב יותר. רבים יגיעו ברגל והיציאה מהשכונה תהיה ללא צורך בשימוש ברכב פרטי. התכנון נכון ומקצועי וקיים בהרבה ערים בעולם.

טוביה סופר- נציג תושבים: אני תומך בתוואי של יצחק שמיר ולא גרינברג הואיל ומדובר ברחוב צר ובנוי והכניסה של רכבת קלה לרחוב זה תיצור בעיות רבות. והכל מקרה רוב תושבי העיר יצטרכו שאטל לתחנות כי הרכבת לא עוברת צפונה יותר. הבעיות הצפויות הם סיכון בטיחותי בתוך השוכנה, יפגע בניראות של השכונה, ובעיקר שימוש של תושבים מערים אחרות ברכבת תוך תפיסת מקומות החניה שבעיר ובכל כמה דקות העיר תיחסם כאשר הרכבת נכנסת לשכונה בכביש היחיד שקיים וזה יצור כאוס. מה גם שתכנון של תוואי רכבת שפונה שמאלה ואחר ימינה הינו שגוי לרכבת קלה.

תודה לשני הנציגים ואנו נעבור כעת לדיון של חברי המועצה.

משה קייקוב- כמו שהציגו פה שני הצדדים, כולנו רוצים רכבת. בעיניי תושבי שכונת גיורא, הרכבת, בראש ובראשונה, באה לסייע לאותן שכבות חלשות, שאין להן בכלל רכבים, ושמשתמשים בתחבורה הציבורית, באוטובוסים. ברגע שבאנו ומיקמנו חמש תחנות, במיקום אחד, במרווחים של 400 מטרים, ובכך הזנחנו 3/4 מהעיר, צפון העיר, אז אני לא רואה פה שום תועלת. לכן בעיניי התוכנית עצמה היא תוכנית לא נכונה. מה שאני חושב שצריך לקרות, זה בסופו של דבר או לחילופין, להוריד את שלוש התחנות מתוך חמש התחנות ולהשאיר רק שתיים, או שפשוט העירייה תפעל לשנות לגמרי את התוואי, כך שבאיוושהי קונסטלציה, הרכבת תוכל לעבור גם באזור שהוא סמוך לשכונת גיורא, ולשכונות הוותיקות, וככה יוכלו ליהנות כלל תושבי השכונה.

רונית לב- נעשה פה עכשיו משאל, כנראה שכל היושבים כאן הם בעד הרכבת, וגם מבינים את היתרון הגדול שרכבת מביאה איתה לתוך העיר, בוודאי העיר שלנו שגדלה, מתעצמת, וכל המשתמע מכך.

למה אנחנו לא מביאים לכאן גורם, מקצועי, שיהיה אובייקטיבי, שיבחן את הדברים, בעצם מישוהו מקצועי, שירד לעומקם של דברים, כי אני לא יכולה לנתק את עצמי מהעובדה, שישנן פה ערים אחרות, שקיבלו החלטה לדחות ולחשוב רגע עם עצמן יותר לעומק.

עדי גרוס: אנחנו כעיריית גבעת שמואל, כמובן כמו כולם פה, בעד הקו הסגול, ואני בעד לבדוק תוואי חלופי באופן ברור. עם כל הכבוד שאני מכבד את הגורמים המקצועיים, גם בעיר שלנו, קשה



עיריית גבעת שמואל

לי להבין את ההיגיון איך רוצים להכניס לשני רחובות, שהם למעשה, בשכונת רמת הדר את כל העומס של גבעת שמואל. לכן אני מבקש, שהחלטה תהיה שאנחנו מבקשים לבחון מחדש את התוואי.

וילאן יעקב: אין צל צילו של ספק שחייבים רכבת קלה, הרכבת הקלה הייתה צריכה להיות בגבעת שמואל, לפני שנים. אם יש אפשרות לבדוק איזושהי תוואי, אפילו יותר טוב, כמובן בתיאום עם עיריית פתח תקווה, שזה הדבר החשוב פה, שלא יכנסו לעימותים, בסוף זה נועד לשרת את התושבים ואני בעד החלטה כזאת.

משה מרר: ראוי לציין, שגם כשהיא עוברת עכשיו בזבוטנסקי, זו תהיה מכה גדולה לגבעת שמואל, אני חושב שכולנו נסבול, אם לא תעבור במקומות מרכזיים בגבעת שמואל.

בני סומך: בורכנו בזה שיש לנו אוניברסיטה, שזה יעד מאד אסטרטגי במדינת ישראל, ולכן מדינת ישראל, מה שנקרא, באמצעות נת"ע רוצה להעביר את תוואי הרכבת לכיוון האוניברסיטה, ואנחנו זכינו בה. אנחנו בעד הרכבת. ובתוך העיר.

גל לנצ'ר: אני חושב שכמו שהתקדמנו מסוסים למכוניות אז אפשר שתהיה רכבת, וזו לא מכה זו ברכה. ושבת המשפט יחליט תוואי אחר או שיחזיר למוסדות התכנון ויקבלו החלטה ובעצם הרכבת תעבור על כל רחוב הזתים או כל דרך המלך וזו לא מכה.

צחי סטולוביץ: היות שהדיון הזה כבר התקיים פעמיים, אז אני רוצה להבין מה עמדת גורמי המקצוע, מבחינת הסכנות, הבטיחות, הרעש, כל מי שהחליט שכן אפשר להעביר את התוואי ברחוב הזה, האם נבחנו כל האלמנטים האלה? האם הם בחנו את נושא הרעש? את נושא הבטיחות? נושא החשמל והתכנון?

הרצל ארביב: כמובן שאני מסכים שהרכבת צריכה להיכנס לתוך העיר, להכין איזשהו תוואי, עדכון לתוואי. בהזדמנות זאת, אולי גם ייבדק התוואי ברמת אילן, כי כידוע לך וכידוע לנו, גם שם יש בעיה. אני חושב שזה יוסיף רמזורים וכו' אז אם כל נושא התוואי, מצומת בר אילן, עד לכביש רביוף ייבדק, אבקש לבדוק גם את הקטע הזה

יוסי ברודני: התחנה בזבוטנסקי ממתחת לגינדי, ומתחת למעונות, מתוכננת מכיוון שנקודת המטרו מתוכננת להיות תחנה, שבעצם תעצור ותהיה, לצורך העניין, בין רחוב רמב"ם, לכיכר הכניסה לעיר, שם מתוכננת להיות תחנה של המטרו שתעצור.

שכל מי שמסתכל על התוכנית, גם רואה שלעתיד לבוא, מתוכנן להיות, שאטלים, גם הסעות של אוטובוסים. גם הקו האדום, שיעבור בז'בוטנסקי בפתח תקוה, שנמצא במרחק של פחות מ-500 מטרים מהעיר גבעת שמואל, ישרת את תושבי העיר גבעת שמואל.

כל מי שחושב שעכשיו יצליח להרחיק את הרכבת הקלה למקומות אחרים, אני חושב שהוא שוגג, או טועה. אבל מכיוון שאנחנו כרגע נמצאים בנקודת הזמן הזאת, אנחנו צריכים לבוא ולהכריע, ואני חושב שעוד פעם, יש פה תמימות דעים, כי שמענו את זה גם משני הצדדים, וגם מפה, שכולם בעד הרכבת הקלה, השאלה היא אם אנחנו עכשיו באים לבית משפט ואומרים, לא זזים מרחוב גרינברג-זבולון המור, או באים לבית המשפט ואומרים שאנחנו מבקשים לבחון את התוואי החילופי, לרכבת קלה?



עיריית גבעת שמואל

אני אומר עוד פעם, כל אחד פה יכול לדמיין בתוואי החלופי מה יותר טוב, וזה אני מסכים שאם יכולו לקחת אותה קדימה ואחורה, ומזרח-מערב בכל העיר, זה היה הכי טוב, אבל אנחנו גם צריכים להיות מציאותיים.

בכל עיר ואם בישראל, הרכבת הקלה לא נותנת פתרון ולא נמצאת ליד כל בית. היא עוברת איפה שהוחלט שהיא עוברת, נותנת מענה כזה או אחר, ובסופו של דבר, תצטרך גם להיות מערכת של הסעת המונים, כמו שאמרתי שמתוכננת, כדי להביא אנשים ולנסוע על הדבר הזה.

לאור הדיון אני מעלה להצבעה הצעת החלטה:
שהמועצה בעד הרכבת הקלה ומבקשת לבחון חלופות נוספות לתוואי בגבעת שמואל.
מליאת מועצת העיר מתבקשת לגבש את עמדתה בנוגע לתוואי הרכבת הקלה בגבעת שמואל.

הצבעה:

בעד: 13 חברים
נמנע: צחי סטולוביץ

החלטה:

מליאת מועצת העיר, בעד רכבת קלה בתחומי העיר גבעת שמואל, אך מבקשת לבחון חלופות נוספות לתוואי.

יוסי ברודני-ראש העיר

גבי חדד – מנכ"ל העירייה